SUZUKI

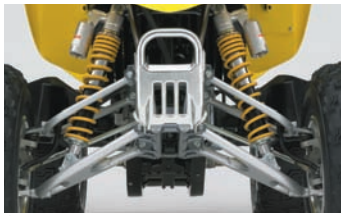
QuadSport Z400

Diviértete como nunca

¿Quieres dejar tu huella en las dunas? ¿Derrapar en la vieja cantera? ¿Subir por aquella pista olvidada?
El QuadSport Z400 está creado para la diversión, preparado para esos momentos en los que necesitas un motor lleno de par, unas suspensiones deportivas y una agresiva estética.

QuadSport Z400

Black Edition


Suspensión delantera de doble trapecio

Cilindro SCEM

Motor de 398 cc y refrigeración líquida

- Motor monocilíndrico en aleación de aluminio, DOHC, 398 cc y refrigeración líquida con una amplia curva de par y contundente respuesta en toda la gama de revoluciones.
- Ligero motor de elevada compresión, grandes válvulas, distribución y admisión de altas prestaciones.
- Perfil de árboles de levas y carburador de 37 mm con sensor de posición del acelerador, que ofrecen una suave respuesta y una gran entrega de potencia.
- Cilindro con tratamiento SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) desarrollado en competición y robusto pistón forjado en aleación de aluminio para una mayor ligereza y fiabilidad.
- Cambio de 5 velocidades con marcha atrás y embrague multidisco en baño de aceite.
- Palanca de cambio en aleación de aluminio para una mayor ligereza y un cambio más suave.
- Ligero chasis y subchasis tubular en aleación de acero de alta resistencia.
- Suspensión delantera independiente de doble trapecio equipada con amortiguadores tipo Piggy-back con precarga regulable.
- Basculante trasero en aleación de aluminio con monoamortiguador tipo Piggy-back totalmente regulable.
- Perfecto diseño de la unión entre entre las piezas del depósito, asiento y tapas laterales para una mayor libertad de movimientos del piloto.
- Defensa delantera, asa trasera y placa protectora del motor en ligera aleación de aluminio.
- Sistema de ajuste de la cadena de transmisión de bajo mantenimiento, cadena de distribución con tensor automático y encendido electrónico.
- Eje de balance en el cigüeñal para reducir las vibraciones y aumentar el confort.

Características Técnicas

Tipo de motor	1 cilindro 4T, refrigeración líquida, DOHC
Diámetro x carrera	90,0 x 62,6 mm
Cilindrada	398 cc
Relación de compresión	11,2:1
Alimentación	Carburador MIKUNI BSR37
Caja de cambios	5 velocidades y marcha atrás
Transmisión	Cadena
Longitud total	1.830 mm
Ancho total	1.165 mm
Altura total	1.160 mm
Distancia entre ejes	1.245 mm
Distancia libre al suelo	265 mm
Altura del asiento	810 mm
Peso en vacío	169 kg
Suspensión delantera	Independiente, doble trapecio, regulable en precarga, compresión y extensión.
Suspensión trasera	Basculante con bieletas, regulable en precarga de muelle, compresión y extensión
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Simple disco
Neumático delantero	AT22x7R10, tubeless
Neumatico trasero	AT20x10R9, tubeless
Depósito de gasolina	10 L.

Colores

Blanco Sólido Especial (30H)

Nuevo Amarillo Champion (YU1)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Lea el manual de usuario cuidadosamente. El LT-Z400 puede ser conducido únicamente por personas con permiso de conducir A o B. Los ATV pueden plantear un cierto riesgo en su manejo. Evite siempre las superficies asfaltadas. No lleve nunca pasajero, ni realice maniobras peligrosas. No supere la velocidad permitida por la ley para este tipo de vehículos. Tenga un especial cuidado en terrenos accidentados.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto LT-Z400 • Edición 2008
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

CONCESIONARIO OFICIAL:

SUZUKI crédito · Castrol · LINEA DIRECTA · anesdor

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change